

CURRICULUM VITAE

ING. FRANCESCA MORDINI

ESPERIENZA LAVORATIVA

Date	Da febbraio 2020 ad oggi
Nome e indirizzo del datore di lavoro	DMN – ingegneria, via John Cage 19, 40129 Bologna (Bo)
Tipo di azienda o settore	Studio associato di progettazione di opere di ingegneria civile e sicurezza
Tipo di impiego	Socio fondatore
Principali mansioni e responsabilità	Project manager e progettista, responsabile di commessa su progetti di infrastrutture stradali e ferroviarie
Date	Da giugno 2010 ad oggi
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Ing. Francesca Mordini
Tipo di azienda o settore	Attività di progettazione strutturale; Coordinamento alla Sicurezza ai sensi del D. Lgs. 81/2008
Tipo di impiego	Libera professione
Principali mansioni e responsabilità	Progettazione, Direzione lavori, contabilità e Coordinamento alla Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione di opere civili; edilizia residenziale e industriale
Date	Da aprile 2005 ad oggi
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Piacentini Ingegneri s.r.l., via Belvedere 6, 40033 Casalecchio di Reno (Bologna)
Tipo di azienda o settore	Società di progettazione di opere di ingegneria civile
Tipo di impiego	Collaborazione con attività di libera professione
Principali mansioni e responsabilità	Progettazione di infrastrutture viarie, opere portuali ed interventi di edilizia; Assistenza alla Direzione Lavori; Coordinamento alla Sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Date	Maggio 2018
Principali materie oggetto	Corso di formazione per "Lavoratori addetti alle attività lavorative in presenza di traffico veicolare – profilo Preposto" – 12 ore complessive
Date	Ottobre 2016
Principali materie oggetto	Corso tecnico specialistico in "Progettazione di sistemi anticaduta"
Data	Febbraio 2018



Principali materie oggetto dello studio	Seminario di aggiornamento per Coordinatore della sicurezza nei cantieri temporanei o mobili ai sensi del D.Lgs. 81/2008 (complessive 40 ore)
Data	Febbraio 2013
Principali materie oggetto	Seminario di aggiornamento per Coordinatore della sicurezza nei cantieri temporanei o mobili ai sensi del D.Lgs. 81/2008 (complessive 44 ore)
Data	Gennaio 2006 - Marzo 2006
Nome e tipo di istituto di istruzione	Corso di aggiornamento professionale per la figura di "Coordinatore alla Sicurezza nei cantieri edili, D.Lgs. 626/94, D.Lgs. 494/96, D.Lgs. 528/00" (complessive 120 ore)
Date	Dicembre 2005
Nome e tipo di istituto di istruzione	Università degli Studi di Bologna, Facoltà di Ingegneria
Principali materie oggetto dello studio	Esame di stato
Qualifica conseguita	Abilitazione alla professione di Ingegnere e iscrizione all'Albo Professionale dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Modena
Data	Giugno 2005
Nome e tipo di istituto di istruzione	Università degli Studi di Bologna, Facoltà di Ingegneria
Principali materie oggetto dello studio	Metodologie di analisi della sicurezza stradale: il caso della S.P. 623
Qualifica conseguita	Laurea in Ingegneria Civile, sezione Trasporti
Date	Giugno 1999
Nome e tipo di istituto di istruzione	Liceo Scientifico A. Barbieri, Pievepelago (MO)
Principali materie oggetto dello studio	Programma ministeriale del Liceo Scientifico tradizionale.
Qualifica conseguita	Maturità scientifica

CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

COMPETENZE PROFESSIONALI

Negli anni della mia carriera professionale ho approfondito diversi aspetti del mondo delle costruzioni private e pubbliche. In ambito infrastrutturale ho avuto modo di partecipare alla progettazione di vari elementi strutturali riguardanti un'opera come un ponte, dall'impalcato, alle pile e spalle. Ho affrontato la progettazione di sistemi di fondazione sia di tipo superficiale che profondo (pali di grande e piccolo diametro). In parallelo con l'attività di progettazione, ho portato avanti anche quella del Coordinamento alla Sicurezza nei cantieri edili, ai sensi del D. Lgs. 81/2008.



Oltre alle commesse relative alle infrastrutture, ho elaborato diversi progetti anche nel campo dell'edilizia, civile e industriale, seguendo personalmente la progettazione, la direzione lavori e il coordinamento alla sicurezza sia di interventi di nuova realizzazione che interventi di adeguamento strutturale su edifici esistenti.

MADRELINGUA	Italiana
ALTRE LINGUE	Inglese
Capacità di lettura	Buono
Capacità di scrittura	Buono
Capacità di espressione orale	Buono

CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI

Durante gli anni di studio e di attività lavorativa ho sempre puntato sulla collaborazione e comunicazione tra compagni di studio prima e colleghi poi per raggiungere gli obiettivi con entusiasmo. Ho portato avanti numerosi lavori in team nei quali la collaborazione reciproca e lo scambio di informazioni tra più colleghi è stata fondamentale. Ho avuto spesso contatti sia con la pubblica amministrazione, sia con tecnici, professionisti e committenti privati nelle varie mansioni da me ricoperte.

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

Grazie agli studi e alle attività lavorative portate avanti negli anni, ho sviluppato ottime competenze organizzative praticate quotidianamente nella collaborazione attiva all'interno di gruppi di lavoro formati da ingegneri e tecnici CAD, anche con funzione di coordinamento fra più persone.

CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE

Conoscenza approfondita della norma tecnica nazionale. Ottimo utilizzo di alcuni software:

Primus (Acca Software) per redazione di computi metrici e di contabilità di cantiere, *Certus (Acca Software)* per la redazione dei Piani di sicurezza e coordinamento. Programmi di calcolo per analisi FEM (Prosap, SAP 2000, Straus7, 3MURi) per l'analisi in condizioni statiche e sismiche delle strutture e più in generale per la progettazione di elementi in acciaio, cemento armato ordinario e precompresso, legno e muratura.

ALTRE COMPETENZE

Data Dal 2015 ad oggi
Attività Membro della "Commissione Sicurezza Cantieri" dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Modena

Data 2007
Attività Vincitore di una delle 40 borse di studio riservate agli studenti laureandi del "Concorso nazionale per l'assegnazione di n.75 borse di studio agli studenti iscritti a corsi universitari, ai laureandi e ai laureati per progetti o studi in materia di sicurezza e salute negli ambienti di vita, di studio e di lavoro. Anno accademico 2004/2005" promosso da INAIL-MIUR.

PATENTI

Patente di guida B

PUBBLICAZIONI, CONFERENZE, SEMINARI

Date Gennaio 2019
Principali materie oggetto Seminario "I rischi interferenziali nei luoghi di lavoro"

Date Settembre 2018
Principali materie oggetto Seminario "La gestione dei rifiuti e delle terre e rocce da scavo nei cantieri edili"

Date Giugno 2018
Principali materie oggetto Seminario "Il regolamento europeo sui prodotti da costruzione"

ATTIVITÀ PROFESSIONALE

Alcune commesse concluse positivamente rappresentative della mia attività professionale.

Anni	2019 - in corso
Commessa	Demolizione e ricostruzione di edificio realizzato con sistema costruttivo in blocchi cassero in legno cemento in Comune di Modena Progettazione strutturale e Direzione Lavori, Coordinamento alla Sicurezza in fase di Progettazione e di Esecuzione.
Anni	2019 - in corso
Commessa	Intervento edilizio di sostituzione di una copertura in Comune di Modena Progettazione strutturale e Direzione Lavori, Coordinamento alla Sicurezza in fase di Progettazione e di Esecuzione.
Anno	2018
Commessa	Lavori di potenziamento del sistema di ancoraggio di base della barriera integrata promosso da Autostrade per l'Italia, IV Tronco di Firenze Contabilità, Assistenza alla Direzione Lavori e incarico di Coordinamento alla Sicurezza in fase di Esecuzione.
Anno	2018
Commessa	Interventi di somma urgenza per la messa in sicurezza del viadotto Rio Torto, promossi da Autostrade per l'Italia, IV Tronco di Firenze Assistenza alla Direzione Lavori e incarico di Coordinamento alla Sicurezza in fase di Esecuzione.
Anni	2016 - 2017
Commessa	Realizzazione di 4 capannoni in carpenteria metallica per l'Azienda Agricola Gobbi Frattini in Comune di Campogalliano Progettazione strutturale e Direzione Lavori.
Anni	Dal 2012-in corso
Commessa	Restauro e miglioramento sismico di edifici di civile abitazione danneggiati dal sisma del 20 e 29 maggio 2012, situati nei Comuni di Soliera, Bastiglia, Rovereto sulla Secchia Contabilità, Direzione Lavori e Coordinamento alla Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione.

Anno	2012
Commessa	<p>Interventi di miglioramento sismico a seguito degli eventi sismici del 20 e del 29 maggio 2012 all'impianto Idrovora delle Pilastresi, proprietario il Consorzio della Bonifica Burana</p> <p>Calcoli strutturali e redazione di elaborati; Coordinamento alla sicurezza in fase di Esecuzione secondo il secondo quanto indicato da D.Lgs. 81/2008.</p>
Anno	2011
Commessa	<p>Progetto definitivo dei cavalcavia del raccordo autostradale fra l'autostrada della Cisa A15 e l'autostrada del Brennero A22, Fontevivo (PR) – Nogarole Rocca (VR), Corridoio plurimodale Tirreno-Brennero.</p> <p>La progettazione ha riguardato gli impalcati in cemento armato precompresso e le relative sottostrutture in calcestruzzo armato ordinario.</p>
Anni	2009 - 2010
Commessa	<p>Lavori di ammodernamento e adeguamento alle norme C.N.R. soluzione a 3+3 corsie di marcia più relative corsie di emergenza del tratto 6°, del 2° tronco, dal km 286+000 (svincolo di Altilia escluso) al km 294+600 (svincolo di San Mango escluso), e del tratto 7°, del 2° tronco, dal km 294+600 (svincolo di San Mango escluso) al km 304+200 (svincolo di Falerna incluso).</p> <p>Calcoli statici e dinamici relativi ai viadotti e ai cavalcavia in struttura mista acciaio-calcestruzzo, e delle relative sottostrutture in calcestruzzo ordinario.</p>
Anni	2007
Commessa	<p>Progetto costruttivo del ponte a servizio della Strada complanare alla A1 dal casello di Parma alla zona Fiera. Il ponte è un impalcato in struttura mista acciaio-calcestruzzo a cassone (con controvento di torsione inferiore) protetto dall'azione sismica mediante isolatori elastomerici in neoprene armato.</p>
Anno	2006
Commessa	<p>Progetto costruttivo del nuovo svincolo Fiera di Bologna nel contesto del potenziamento del sistema autostradale e tangenziale di bologna, con sei nuovi cavalcavia in struttura mista acciaio-calcestruzzo. Tutti i cavalcavia sono progettati con protezione sismica mediante isolatori elastomerici.</p>

Data 2005 - 2008

Commessa Progetto costruttivo della variante in corrispondenza dell'abitato di Vignola della S.P.569 di Vignola (circa 7km): calcoli statici e dinamici relativi al viadotto sul fiume Panaro e dei cavalcavia (impalcati in struttura mista acciaio-calcestruzzo e in calcestruzzo armato precompresso) e delle relative sottostrutture in calcestruzzo ordinario.