

## **CURRICULUM VITAE**

## **PH.D. ING. FABIO DALL'AGLIO**

### **ESPERIENZA LAVORATIVA**

Date	Da febbraio 2020 ad oggi
Nome e indirizzo del datore di lavoro	DMN – ingegneria, via John Cage 19, 40129 Bologna (Bo)
Tipo di azienda o settore	Studio associato di progettazione di opere di ingegneria civile e sicurezza
Tipo di impiego	Socio fondatore
Principali mansioni e responsabilità	Project manager e progettista, responsabile di commessa su progetti di infrastrutture stradali e ferroviarie
Date	Da gennaio 2004 ad oggi
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Piacentini Ingegneri s.r.l., via Belvedere 6, 40033 Casalecchio di Reno (Bologna)
Tipo di azienda o settore	Società di progettazione di opere di ingegneria civile
Tipo di impiego	Collaborazione con attività di libera professione
Principali mansioni e responsabilità	Project manager, responsabile di commessa su progetti di infrastrutture viarie, opere portuali ed interventi di edilizia
Date	Da ottobre 1999 a gennaio 2004
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Pro.Ing. (ora Planning), via della Salute 81/2, 40100 Bologna
Tipo di azienda o settore	Società di progettazione di opere di ingegneria civile
Tipo di impiego	Collaborazione con attività di libera professione
Principali mansioni e responsabilità	Ingegnere strutturista, progettista per interventi di edilizia
Date	Da giugno 2000 a settembre 2000
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Siderpali s.p.a., Via Cassoletta, 40056 Crespellano (Bologna)
Tipo di azienda o settore	Azienda di produzione di tralicci e torri monotubolari in acciaio per linee elettriche ad alta tensione, antenne per telefonia mobile e illuminazione
Tipo di impiego	Assunzione a tempo indeterminato presso l'ufficio tecnico dell'azienda
Principali mansioni e responsabilità	Ingegnere strutturista, progettista per elementi in carpenteria metallica

### **ISTRUZIONE E FORMAZIONE**

Data	Giugno 2011
Nome e tipo di istituto di istruzione	Università degli Studi di Bologna, Facoltà di Ingegneria
Principali materie oggetto dello studio	Instabilità elastoplastica di strutture metalliche, modellazione numerica mediante codici FEM
Qualifica conseguita	Dottore di ricerca in Ingegneria Strutturale ed Idraulica



Data	Novembre 1999
Nome e tipo di istituto di istruzione	Università degli Studi di Bologna, Facoltà di Ingegneria
Principali materie oggetto dello studio	Esame di stato
Qualifica conseguita	Abilitazione alla professione di Ingegnere e iscrizione all'Albo Professionale dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna
Data	Ottobre 1999
Nome e tipo di istituto di istruzione	Università degli Studi di Bologna, Facoltà di Ingegneria
Principali materie oggetto dello studio	Analisi non-lineare geometrica di telai 3D soggetti a fenomeni di instabilità dell'equilibrio
Qualifica conseguita	Laurea in Ingegneria Civile, sezione Edile
Data	Luglio 1989
Nome e tipo di istituto di istruzione	Liceo Scientifico Augusto Righi, Bologna
Principali materie oggetto dello studio	Programma ministeriale del Liceo Scientifico tradizionale.
Qualifica conseguita	Maturità scientifica

## CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

### COMPETENZE PROFESSIONALI

In quasi 20 anni di attività professionale ho seguito vari progetti di opere civili ed infrastrutturali, affrontando i più disparati e complessi problemi nel campo dell'ingegneria strutturale e dell'ingegnerizzazione del processo costruttivo.

L'attività spazia dalla progettazione preliminare alla progettazione esecutiva in fase di realizzazione, dalla direzione lavori alla fase di collaudo.

La case-history di opere realizzate per le quali ho avuto funzione di responsabile di commessa durante l'attività professionale annovera:

- progettazione e direzione lavori di molteplici realizzazioni di edifici civili e industriali (sia realizzati in opera che prefabbricati);
- progettazione di numerosi ponti su importanti tratte autostradali: cavalcavia dell'autostrada Brescia-Bergamo-Milano e ponte sul Canale Muzza, di recente realizzazione e apertura al traffico; viadotti di linea e cavalcavia di un macrolotto per l'ammodernamento dell'autostrada Salerno - Reggio Calabria; cavalcavia della nuova autostrada Cispadana, prima autostrada regionale della regione Emilia-Romagna;
- progettazione e assistenza al cantiere di diverse decine di interventi di risanamento acustico sulla rete autostradale;
- progettazione e assistenza al cantiere di diversi interventi di risanamento statico e adeguamento sismico di opere infrastrutturali su rete stradale e autostradale;
- progettazione di diverse strutture metalliche utilizzate nella realizzazione di opere marittime e portuali, tra le quali importanti banchine su grande fondale.

MADRELINGUA	Italiano
ALTRE LINGUE	Inglese
Capacità di lettura	Buono
Capacità di scrittura	Buono
Capacità di espressione orale	Buono

#### **CAPACITÀ E COMPETENZE RELAZIONALI**

Ottime capacità relazionali maturate durante i più di dieci anni di attività lavorativa come capo commessa presso Piacentini Ingegneri

#### **CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE**

Ottime competenze organizzative praticate quotidianamente da più di dieci anni nella gestione di un gruppo di lavoro formato da ingegneri e tecnici CAD presso Piacentini Ingegneri e come docente a contratto presso l'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia.

#### **CAPACITÀ E COMPETENZE TECNICHE**

Conoscenza approfondita della norma tecnica nazionale e degli eurocodici.  
Ampia ed approfondita esperienza nella progettazione di strutture in acciaio, in calcestruzzo armato ordinario e precompresso e di strutture dotate di isolamento sismico.

## **ALTRE COMPETENZE**

Data	Da gennaio 2016
Attività	Membro del consiglio direttivo C.T.A. – Collegio dei Tecnici dell'Acciaio
Data	Da gennaio 2014
Attività	Socio C.T.A. – Collegio dei Tecnici dell'Acciaio
Data	Da settembre 2014
Attività	Professore a contratto presso l'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia e presso l'Università di San Marino per il corso di 'Strutture Prefabbricate e Presollecitate'.
Data	Da aprile 2014
Attività	Membro individuale del Gruppo Italiano IABMAS - International Association for Bridge Maintenance And Safety
Data	Dal 2014
Attività	Membro del Gruppo di Lavoro Strutture dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna

## **PATENTI**

Patente di guida A e B  
Patente di abilitazione al comando di unità da diporto a motore e a vela per la navigazione senza alcun limite dalla costa

## **PUBBLICAZIONI, CONFERENZE, SEMINARI**

Data	2019 (in corso di pubblicazione)
Pubblicazione	Dall'Aglio F., Monini G., Rizzioli A. "Le prove in galleria del vento per i due hangar con struttura in acciaio del parco carbone della nuova centrale termoelettrica a Dubai, UAE". XXVII Congresso C.T.A., Bologna.
Data	2019 (in corso di pubblicazione)
Pubblicazione	Cruciano N., Piacentini L., Dall'Aglio F. "Ampliamento del porto di Itapoà (Brasile): progettazione e messa in opera della fondazione della nuova banchina portuale". XXVII Congresso C.T.A., Bologna.
Data	2017
Pubblicazione	Dall'Aglio F., Piacentini L. "La banchina principale della base marina con cantiere di costruzione di strutture offshore Saipem a Guarujá, Brasile". XXVI Congresso C.T.A., Venezia.
Data	2017
Pubblicazione	Dall'Aglio F., Piacentini L. "Il viadotto Muzza sul collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia e Milano". XXVI Congresso C.T.A., Venezia.



Data	2016
Pubblicazione	Dall'Aglio F., Piacentini L. "Il ponte integrale per il nuovo svincolo autostradale Valle del Rubicone sull'autostrada A14". INGENIO magazine n°46/2016.
Data	2015
Pubblicazione	Dall'Aglio F., Piacentini L. "Il ponte integrale per il nuovo svincolo autostradale Valle del Rubicone sull'autostrada A14". XXV Congresso C.T.A., Salerno.
Data	2015
Pubblicazione	Dall'Aglio F., Barani L., Cardinetti F. "Un metodo per l'analisi integrata terreno-struttura di ponti integrali". XXV Congresso C.T.A., Salerno.
Data	2015
Pubblicazione	Dall'Aglio F. "Resistenza di travi metalliche a doppio T dotate di irrigidenti longitudinali soggette a carichi trasversali concentrati". XXV Congresso C.T.A. 2015, Salerno.
Data	2012
Pubblicazione	Dall'Aglio F., Benedetti A. "Patch loading of longitudinally stiffened webs". IABMAS 2012, Stresa.
Data	2010
Pubblicazione	Piacentini L., Dall'Aglio F., Manni E. "Il bello, il brutto e l'antico". Strade & Autostrade n°84, anno XIV, Novembre/Dicembre 2010.
Data	2010
Pubblicazione	Dall'Aglio F., Manni A., Piacentini L. "Fondovalle Dolo Road: Viaduct on the Landslide of Boschi di Valoria". IABSE 2010 – Large Structures and Infrastructures for Environmentally Constrained and Urbanised Areas, Venezia.
Data	2009
Pubblicazione	Dezi F., Gara F., Roia D., Dall'Aglio F., Piacentini L. "Sperimentazione in vera grandezza per lo studio dell'interazione dinamica palo-terreno-palo: porto turistico Mirabello, La Spezia". IARG 2009 Symposium, Roma.
Data	2007
Pubblicazione	Cucchi L., Dall'Aglio. "Opere di sistemazione idrica superficiale sulla S.P.569". Strade & Autostrade n°66, anno XI, Novembre/Dicembre 2007.

## ATTIVITÀ PROFESSIONALE

Alcune commesse concluse positivamente rappresentative dell'attività professionale degli ultimi dieci anni a cui ho contribuito come progettista o come responsabile del gruppo di progettazione.

Anno	2019
Commessa	Progetto esecutivo di interventi di ripristino su quattro viadotti autostradali con impalcati a travi in c.a.p. e ad arco in c.a., con soletta collaborante, sulla via panoramica dell'Autostrada A1 nel tratto tra Bologna e Firenze.



Anno	2018
Commessa	Progetto esecutivo di quattro viadotti, uno di nuova realizzazione e tre in ampliamento di opere esistenti, parte del potenziamento del "Nodo Stradale e Autostradale di Genova. Gli impalcati presentano tutti struttura mista acciaio calcestruzzo, le opere sono progettate con protezione dalle azioni sismiche.
Anno	2017
Commessa	Progetto esecutivo di quattro cavalcavia e di un nuovo ponte sul Fiume Reno, parte del progetto di "Potenziamento in sede del sistema autostradale e tangenziale di Bologna". Il ponte presenta una classica struttura mista acciaio-calcestruzzo a cassone torsionalmente rigido. Due cavalcavia hanno l'impalcato a via inferiore con travi principali costituite da strutture reticolari spaziali, uno è provvisto di impalcato a cassone metallico e soletta superiore collaborante, il quarto presenta travi longitudinali metalliche incorporate nel getto di calcestruzzo. Tutte le opere sono protette dalle azioni sismiche mediante isolatori elastomerici.
Anno	2017
Commessa	Progetto esecutivo di una passerella pedonale in acciaio con arco portante e impalcato sospeso di scavalco del Torrente Setta, facente parte degli interventi per il territorio nell'ambito dei lavori di "Adeguamento del tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino del Mugello" in prossimità dell'abitato di Rioveggio. La struttura presenta l'arco portante aggettante di circa 12° rispetto la verticale verso l'esterno dell'impalcato ed una struttura sub-orizzontale di stabilizzazione anch'essa ad arco, contrapposta alla zona di transito.
Anni	2012 - 2016
Commessa	Progetto costruttivo di numerosi interventi di installazione di barriere antirumore all'interno del "Piano di risanamento acustico ai sensi della legge quadro n.447/95", sulla rete autostradale di Autostrade per l'Italia (autostrade A1, A4, A7, A8, A10, A12, A13, A14 e A27) e studio di una nuova tipologia di barriera acustica sperimentale che aumenta gli standard di sicurezza del cantiere e minimizza l'impatto ambientale dell'opera.
Anno	2013
Commessa	Progetto preliminare per la realizzazione di un nuovo porto sulla costa meridionale della regione di Java, nella Repubblica Indonesiana, circa 35 chilometri a sud ovest della città di Jogjakarta. Il progetto preliminare comprende lo studio di fattibilità

dell'opera e l'analisi delle infrastrutture richieste a terra per l'esercizio ottimale dell'approdo.

Anno 2012  
Commessa Progetto costruttivo di 5 cavalcavia sulla linea A.V/A.C. Torino-Venezia, tratta Milano-Verona. I cavalcavia presentano struttura mista acciaio calcestruzzo con soletta ordita longitudinalmente e traversi a tutta larghezza rastremati sugli sbalzi. Il progetto delle opere è redatto in conformità agli standard richiesti da FS/Italferr.

Anno 2012  
Commessa Progetto costruttivo di 18 cavalcavia sulla nuova Tangenziale Esterna Est di Milano. Le opere, alcune a singola campata, altre a doppia o tripla campata, presentano impalcato in struttura mista acciaio-calcestruzzo a via inferiore con trave principale stabilizzata dal sistema traversi-soletta-irrigidimenti.

Anno 2012  
Commessa Progetto costruttivo del cavalcavia di svincolo del nuovo casello autostradale Valle del Rubicone sull'autostrada A14. Il cavalcavia è il primo ponte integrale (impalcato in continuità con le spalle senza interposizione di apparecchi di appoggio e giunti di dilatazione) realizzato sulla rete di Autostrade per l'Italia.

Anno 2010  
Commessa Progetto costruttivo del Viadotto Muzza, nell'ambito dei lavori di realizzazione del Collegamento Autostradale di connessione tra le Città di Brescia e Milano. Il viadotto presenta struttura mista acciaio-calcestruzzo con trave metallica "armata". La soluzione, di tipologia assolutamente inusuale, si è resa necessaria per superare la luce ragguardevole (80m) senza sottostrutture in alveo, senza strutture svettanti al di sopra della carreggiata (come richiesto dagli studi ambientali) e garantendo al contempo una soddisfacente rigidità dell'opera.

Anni 2009 - 2011  
Commessa Progetto costruttivo per i lavori di ampliamento alla terza corsia del tratto compreso tra la barriera di Fiano Romano e lo svincolo di Settebagni (circa 20km) dell'autostrada A1 Milano-Napoli. Il progetto comprende cinque cavalcavia in struttura mista acciaio-calcestruzzo, un cavalcavia di svincolo in calcestruzzo precompresso preteso con campate continuizzate in opera e l'allargamento del ponte sul fiume Tevere, oltre a numerose opere secondarie.



Anni	2008 - 2009
Commessa	Progetto costruttivo del Viadotto sul Fiume Grande facente parte dei lavori di ammodernamento ed adeguamento dell'Autostrada Salerno-Reggio Calabria. Il viadotto a 4 campate di cui le due centrali di ben 95m di luce è dotato di sistema di dissipazione isteretica dell'energia sismica e presenta un impalcato in struttura mista acciaio-calcestruzzo a cassone con controsoletta inferiore sulle pile e controvento inferiore di torsione in campata. Lo stesso impalcato viene assemblato a tergo della spalla e varato di punta.
Anni	2008 - 2009
Commessa	Progetto costruttivo di un viadotto di grande luce sulla frana storica dei Boschi di Valoria, in Comune di Frassinoro, Provincia di Modena. Il viadotto consiste in una struttura metallica ad arco a via inferiore di 160m di luce con soletta di impalcato prefabbricata e continuizzata in opera. L'opera è stata presentata al convegno internazionale IABSE 2010.
Anno	2008
Commessa	Progetto costruttivo del ponte sul Torrente Pescarolo in località Pescale, in Comune di Prignano sul Secchia, Provincia di Modena, sulla S.P.19. Il ponte, in struttura mista acciaio-calcestruzzo, è stato progettato con struttura a cavalletto per affiancarsi al ponte storico esistente in muratura senza occultarne l'architettura. L'opera è stata pubblicata su Strade & Autostrade.
Anno	2007
Commessa	Progetto costruttivo del ponte a servizio della Strada complanare alla A1 dal casello di Parma alla zona Fiera. Il ponte è un impalcato in struttura mista acciaio-calcestruzzo a cassone (con controvento di torsione inferiore) protetto dall'azione sismica mediante isolatori elastomerici in neoprene armato.
Anno	2006
Commessa	Progetto costruttivo del nuovo svincolo Fiera di Bologna nel contesto del potenziamento del sistema autostradale e tangenziale di bologna, con sei nuovi cavalcavia in struttura mista acciaio-calcestruzzo. Tutti i cavalcavia sono progettati con protezione sismica mediante isolatori elastomerici.
Anni	2005 - 2008
Commessa	Progetto costruttivo della variante in corrispondenza dell'abitato di Vignola della S.P.569 di Vignola (circa 7km), con relative opere d'arte per le intersezioni con la



viabilità secondaria e con un viadotto in struttura mista per l'attraversamento del fiume Panaro. Tutte le opere principali sono progettate con isolamento sismico. Le sistemazioni idrauliche di superficie sono state progettate per minimizzare l'impatto ambientale dell'opera ed è stato pubblicato un articolo su Strade & Autostrade.